



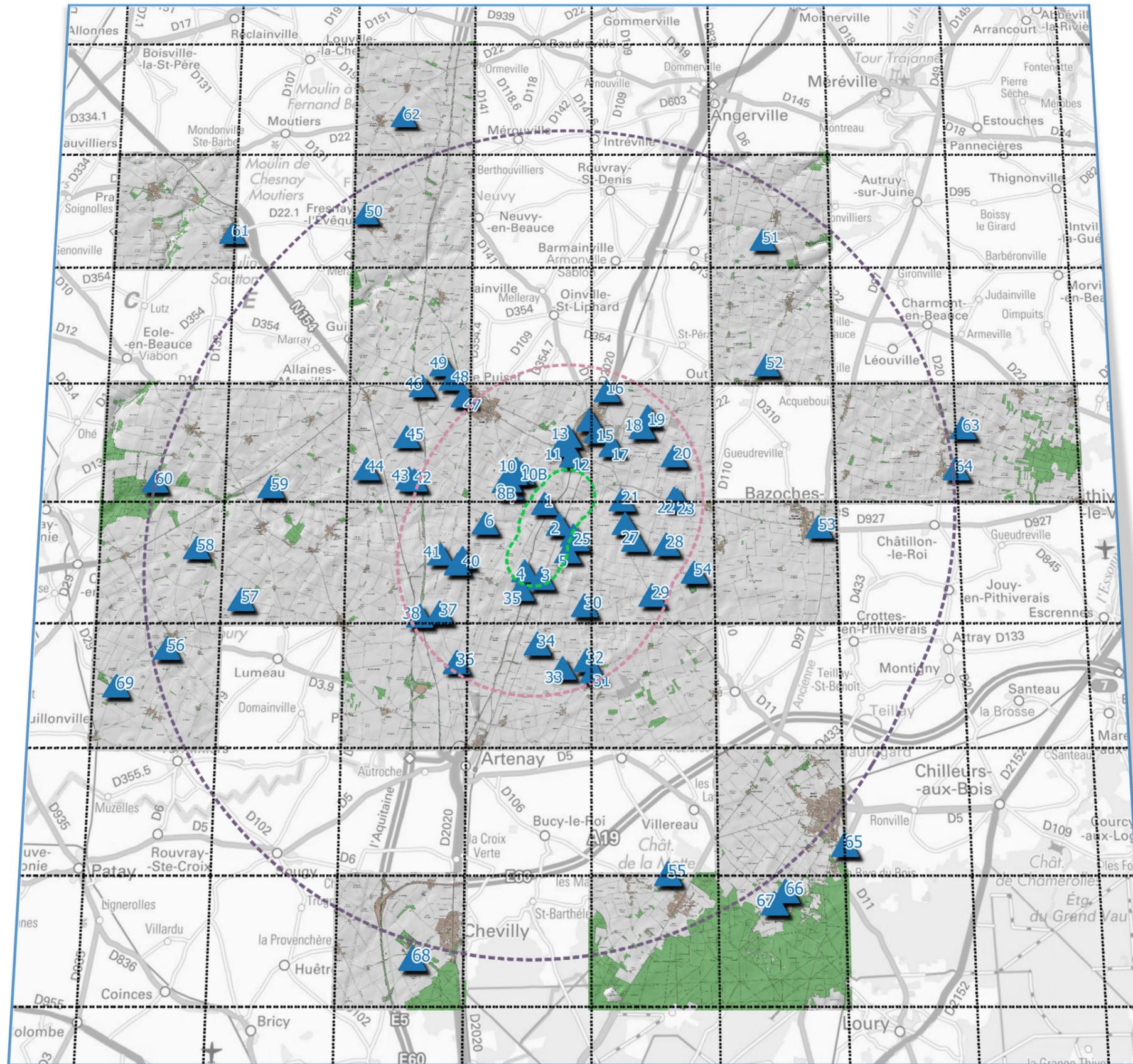
Juin 2020, mise à jour en Mars 2021

Volet N° 4.3
du dossier de demande d'autorisation environnementale

ETUDE PAYSAGERE

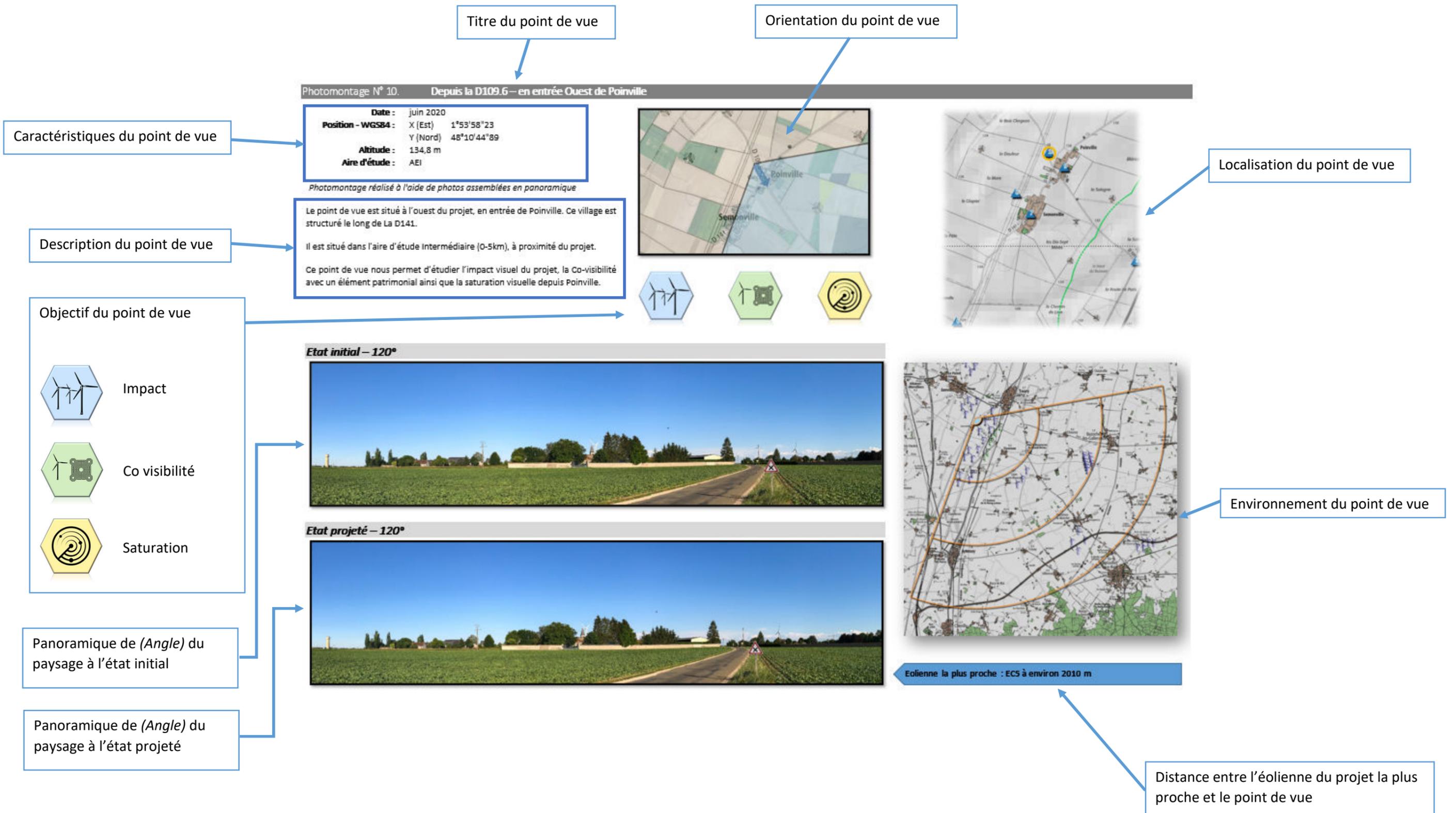
Carnet de photomontages





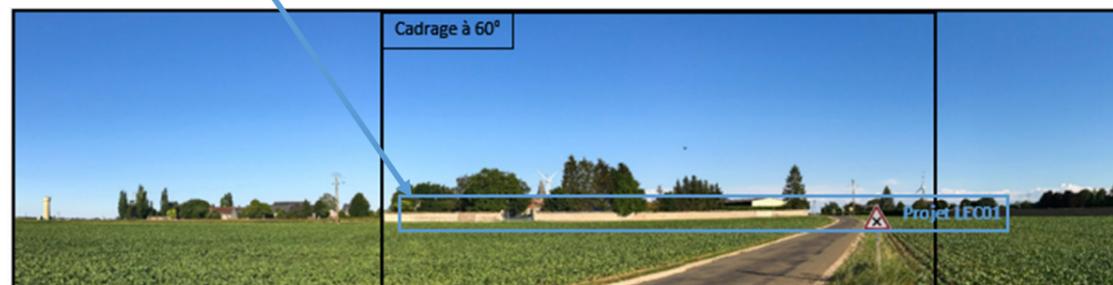
PHOTOMONTAGE N° 1.	DEPUIS LA D311 – PROCHE DE L'INTERSECTION AVEC LA D2020	12
PHOTOMONTAGE N° 2.	DEPUIS LA D311 – A PROXIMITE DE LA SOUS STATION ELECTRIQUE DE TIVERNON	16
PHOTOMONTAGE N° 3.	DEPUIS LA D19.7 A PROXIMITE DE LA GARE DE CHATEAU GAILLARD	20
PHOTOMONTAGE N° 4.	DEPUIS LE PARKING EN ENTREE DE CHATEAU-GAILLARD - CROISEMENT D2020-D19.7	22
PHOTOMONTAGE N° 5.	DEPUIS LA D361 – EN SORTIE DE TIVERNON ET A PROXIMITE DE LA FERME D'ABBONVILLE	24
PHOTOMONTAGE N° 6.	DEPUIS LA VOIE D'ACCES A LA FERME DE BOISSANVILLE	26
PHOTOMONTAGE N° 7.	DEPUIS LE CENTRE DE SEMONVILLE.	28
PHOTOMONTAGE N° 8.	DEPUIS L'ENTREE OUEST DE SEMONVILLE	30
PHOTOMONTAGE N° 8.	BIS. DEPUIS LA SORTIE EST DE SEMONVILLE	32
PHOTOMONTAGE N° 9.	DEPUIS LA PLACE DE L'EGLISE - POINVILLE	34
PHOTOMONTAGE N° 10.	DEPUIS LA D109.6 – EN ENTREE OUEST DE POINVILLE	36
PHOTOMONTAGE N° 10.	BIS. DEPUIS LA SORTIE EST DE POINVILLE	38
PHOTOMONTAGE N° 11.	DEPUIS LE PETIT BOISSAY	42
PHOTOMONTAGE N° 12.	DEPUIS LA SORTIE SUD DE TOURY – ROND-POINT D2020-D3.18	44
PHOTOMONTAGE N° 13.	DEPUIS LA SORTIE SUD DE TOURY ET LA VOIE FERREE - LE GRAND BOISSAY	46
PHOTOMONTAGE N° 14.	DEPUIS LE CENTRE DE TOURY ET LE PARVIS DU CHATEAU DE TOURY	48
PHOTOMONTAGE N° 15.	DEPUIS LE PONT DE LA GARE DE TOURY	50
PHOTOMONTAGE N° 16.	DEPUIS L'ENTREE NORD DE TOURY, LE LONG DE LA D2020	52
PHOTOMONTAGE N° 17.	DEPUIS LA D3.13 EN SORTIE SUD D'ARMONVILLE	54
PHOTOMONTAGE N° 18.	DEPUIS LE CENTRE DE GERMONVILLE	56
PHOTOMONTAGE N° 19.	DEPUIS L'ENTREE NORD DE GERMONVILLE - CROISEMENT D222-RUE DU NORD	58
PHOTOMONTAGE N° 20.	DEPUIS LA PLACE DE L'EGLISE – TEILLAY LE GAUDIN	60
PHOTOMONTAGE N° 21.	DEPUIS L'ENTREE SUD D'ONDREVILLE	64
PHOTOMONTAGE N° 22.	DEPUIS LA SORTIE OUEST DE CHAUSSY - D927 - LE MOULIN DE CHAUSSY	66
PHOTOMONTAGE N° 23.	DEPUIS LE CENTRE DE CHAUSSY	68
PHOTOMONTAGE N° 24.	DEPUIS LA D11 – LE PETIT BREAU	70
PHOTOMONTAGE N° 25.	DEPUIS LA SORTIE OUEST DE TIVERNON - D311	72
PHOTOMONTAGE N° 26.	DEPUIS LE PARVIS DE L'EGLISE DE TIVERNON	74
PHOTOMONTAGE N° 27.	DEPUIS LE GRAND BREAU – MUSEE	76
PHOTOMONTAGE N° 28.	DEPUIS L'ENTREE NORD D'ATTRAPS	78
PHOTOMONTAGE N° 29.	DEPUIS LE PARVIS DE L'EGLISE - OISON	80
PHOTOMONTAGE N° 30.	DEPUIS LE PARVIS DE L'EGLISE – LION-EN-BEAUCE	82
PHOTOMONTAGE N° 31.	DEPUIS LE CENTRE DE RUAN - CROISEMENT RUE DE LA MAIRIE-IMPASSE DE LA MAIRIE	86
PHOTOMONTAGE N° 32.	DEPUIS LA SORTIE NORD DE RUAN - LES GAZONS	88
PHOTOMONTAGE N° 33.	DEPUIS LA SORTIE OUEST DE DORMAVILLE	90
PHOTOMONTAGE N° 34.	DEPUIS LE DOLMEN DE LA PIERRE LUTEAU	92
PHOTOMONTAGE N° 35.	DEPUIS LE PARKING EN ENTREE SUD DE CHATEAU-GAILLARD	94
PHOTOMONTAGE N° 36.	DEPUIS LE PARVIS DE L'EGLISE DE DAMBRON	96

PHOTOMONTAGE N° 37.	DEPUIS LA D355 – A PROXIMITE D’USSAUNE	98
PHOTOMONTAGE N° 38.	DEPUIS LA VOIE D’ACCES AU PONT DE LA D954 AU-DESSUS DE L’A10.....	100
PHOTOMONTAGE N° 39.	DEPUIS LE PARVIS DE L’EGLISE DE SANTILLY.....	102
PHOTOMONTAGE N° 40.	DEPUIS LA SORTIE NORD DE SANTILLY	104
PHOTOMONTAGE N° 41.	DEPUIS LA SORTIE OUEST DE SANTILLY LE VIEUX	108
PHOTOMONTAGE N° 42.	DEPUIS LE CENTRE DE LA BOISSIERE.....	110
PHOTOMONTAGE N° 43.	DEPUIS LA D109 – ENTRE OUEST DE LA BOISSIERE	112
PHOTOMONTAGE N° 44.	DEPUIS LE CENTRE DE MERVILLIERS	114
PHOTOMONTAGE N° 45.	DEPUIS LE CENTRE D’OUTROUVILLE - PLACE DU VILLAGE.....	116
PHOTOMONTAGE N° 46.	DEPUIS LA VOIE D’ACCES DU PONT DE LA D927 AU-DESSUS DE L’A10.....	118
PHOTOMONTAGE N° 47.	DEPUIS LA D927, ENTREE OUEST DE JANVILLE.....	120
PHOTOMONTAGE N° 48.	DEPUIS LE PARVIS DE L’EGLISE SAINT-ETIENNE – LE PUISET.....	122
PHOTOMONTAGE N° 49.	DEPUIS LA SORTIE NORD DU PUISET- CROISEMENT D19-D354.5	124
PHOTOMONTAGE N° 50.	DEPUIS L’ENTREE NORD-OUEST DE FRESNAY-L’EVEQUE.....	126
PHOTOMONTAGE N° 51.	DEPUIS LA ROUTE D’ACCES AU DOLMEN DE LA PIERRE CLOUEE OU KORAÏRE	129
PHOTOMONTAGE N° 52.	DEPUIS L’ENTREE NORD D’OUTARVILLE	132
PHOTOMONTAGE N° 53.	DEPUIS L’ENTREE EST DE BAZOCHES-LES-GALLERANDES	134
PHOTOMONTAGE N° 54.	DEPUIS LA D161 - CHATEAU D’AMOY	136
PHOTOMONTAGE N° 55.	DEPUIS LA D106, A PROXIMITE DU PARC DU CHATEAU DE LA MOTTE.	138
PHOTOMONTAGE N° 56.	DEPUIS L’ENTREE OUEST DE LOIGNY-LA-BATAILLE	140
PHOTOMONTAGE N° 57.	DEPUIS LA D109 - A COTE DU CHATEAU DE GOURY.....	142
PHOTOMONTAGE N° 58.	DEPUIS LA D118.1 - A COTE DU CHATEAU DE VILLEPREVOST.....	144
PHOTOMONTAGE N° 59.	DEPUIS LE CHEMIN D’ACCES A LA PIERRE GODON - SOIGNOLLES	146
PHOTOMONTAGE N° 60.	DEPUIS L’ENTREE OUEST DE TOULIFAUT, A PROXIMITE DU CHATEAU DE CAMBRAI.....	148
PHOTOMONTAGE N° 61.	DEPUIS YMONVILLE - DERRIERE LE MOULIN DE LA GARENNE	152
PHOTOMONTAGE N° 62.	DERRIERE LE MOULIN DE LEVESVILLE - A COTE DE LA D142.2.....	154
PHOTOMONTAGE N° 63.	DEPUIS L’ENTREE EST DE GUIGNONVILLE - D134	156
PHOTOMONTAGE N° 64.	DEPUIS LE CENTRE DE TEILLAY-ST-BENOIT.....	158
PHOTOMONTAGE N° 65.	DEPUIS LA D11, A L’INTERSECTION AVEC LE CHEMIN DE FER - SUD DE NEUVILLE-AUX-BOIS	160
PHOTOMONTAGE N° 66.	DEPUIS LA ROUTE D’ACCES AU CHE DU JARRY	162
PHOTOMONTAGE N° 67.	DEPUIS L’ENTREE SUD DE BOUGY-LEZ-NEUVILLE.....	164
PHOTOMONTAGE N° 68.	DEPUIS LA ROUTE D’ACCES AU CHATEAU DE CHEVILLY	166
PHOTOMONTAGE N° 69.	DEPUIS LA ROUTE D’ACCES AU CHATEAU DE VILLEPION	168



Dans le cas d'un cadre : la position des éoliennes du projet
Dans le cas d'un trait au-dessus de l'horizon : occupation de l'horizon des éoliennes du projet

Analyse du point de vue



Depuis ce point d'observation situé à 2000 m du projet, en entrée Ouest, les éoliennes présentes du parc « Voie Blériot Est » et « voie Blériot Ouest » sont visibles (nacelle et bout de pale).

Nous constatons une covisibilité avec l'église et les éoliennes déjà existantes.

Les Bâtiments ainsi que la végétation entourant le village dissimulent les éoliennes du projet qui ne sont pas visibles et n'entraînent pas de covisibilité avec le clocher d'église depuis ce point.

Panoramique de 60° du paysage à l'état projeté



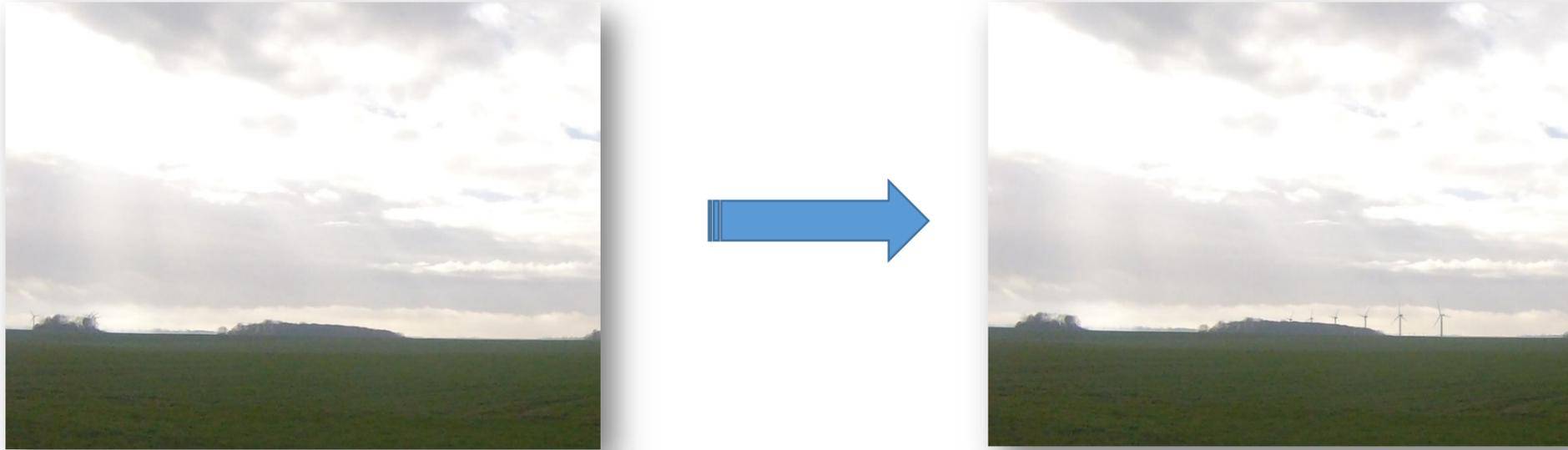
Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Constitution des photomontages – Méthodologie

Les prises de vue ont été réalisées afin d'avoir une vue la plus large possible.

Notre méthodologie a été de sélectionner les photos permettant la constitution du panorama orientée vers le projet, le travail de montage a été réalisé directement avec les photos d'origine puis associé ensemble lors de la réalisation du panorama.

A l'aide de l'outil Windpro et de son module photomontage, nous insérons les éoliennes du projet.



A l'aide d'un logiciel, nous associons les photos afin de réaliser le photomontage en panorama.

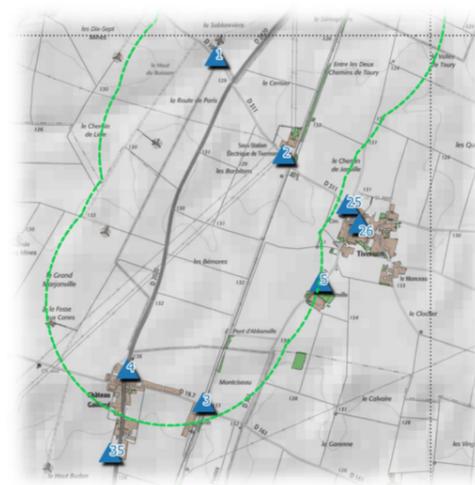
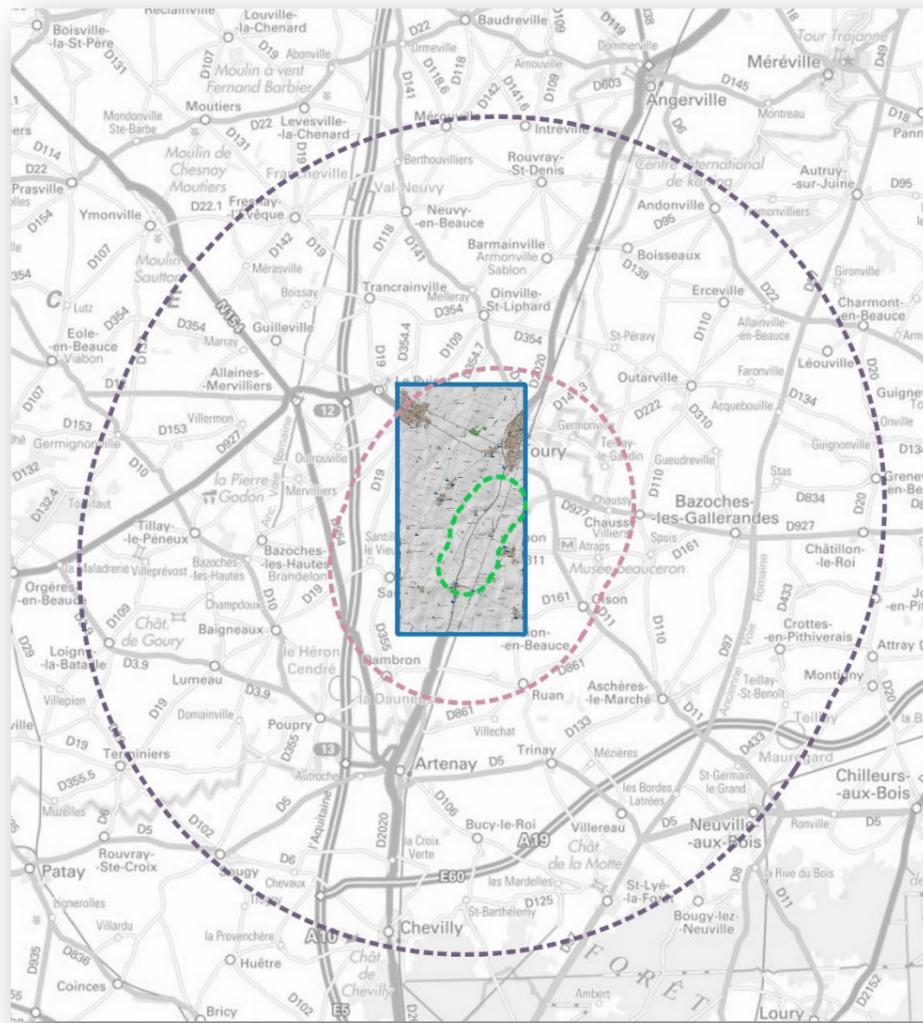


Nous cropons le photomontage permettant un panorama à 120°.



L'ensemble des photomontages présentés dans ce document ainsi que regroupés dans le carnet photomontage ont été réalisés selon ces méthodes

Photomontage de 1 à 10



Point de vue			Eoliennes projetées (distance_m)						Aire	Désignation	Angle point de vue	Objectif	
Num	Est	Nord	Altitude NGF (m)	LEC 01	LEC 02	LEC 03	LEC 04	LEC 05					LEC 06
1	1°54'50"18	48°10'4"69	127	2007	1625	790	483	463	940	Aire d'étude rapprochée	DEPUIS LA D311 – PROCHE DE L'INTERSECTION AVEC LA D2020	120°	Impact visuel
2	1°55'17"33	48°9'38"62	129	1493	1075	483	495	753	1219	Aire d'étude rapprochée	DEPUIS LA D311 – A PROXIMITE DE LA SOUS STATION ELECTRIQUE DE TIVERNON	120°	Impact visuel
3	1°54'46"38	48°8'32"87	136	876	1195	2035	2399	2829	3346	Aire d'étude rapprochée	DEPUIS LA D19.7 A PROXIMITE DE LA GARE DE CHATEAU GAILLARD	120°	Impact visuel
4	1°54'18"78	48°8'40"39	138	680	1100	1938	2315	2776	3338	Aire d'étude rapprochée	DEPUIS LE PARKING EN ENTREE DE CHATEAU-GAILLARD - CROISEMENT D2020-D19.7	120°	Impact visuel / Saturation
5	1°55'32"45	48°9'4"61	133	1219	1011	1317	1549	1843	2234	Aire d'étude intermédiaire	DEPUIS LA D361 – EN SORTIE DE TIVERNON ET A PROXIMITE DE LA FERME D'ABBONVILLE	120°	Impact visuel / Saturation
6	1°53'5"48	48°9'38"56	126	2180	2211	2240	2400	2728	3239	Aire d'étude intermédiaire	DEPUIS LA VOIE D'ACCES A LA FERME DE BOISSANVILLE	120°	Impact visuel / Saturation
7	1°53'47"77	48°10'21"73	132	2697	2464	1908	1792	1845	2146	Aire d'étude intermédiaire	DEPUIS LE CENTRE DE SEMONVILLE.	120°	Impact visuel / Saturation
8	1°53'41"52	48°10'28"76	131	2946	2716	2153	2022	2043	2299	Aire d'étude intermédiaire	DEPUIS L'ENTREE OUEST DE SEMONVILLE	120°	Impact visuel / Saturation
8 bis	1°53'57"61	48°10'26"00	133	2760	2495	1870	1709	1706	1959	Aire d'étude intermédiaire	DEPUIS LA SORTIE EST DE POINVILLE	120°	Impact visuel / Saturation
9	1°54'7"48	48°10'40"44	135	3149	2849	2137	1903	1776	1879	Aire d'étude intermédiaire	DEPUIS LA PLACE DE L'EGLISE - POINVILLE	120°	Impact visuel / Co visibilité / Saturation
10	1°53'58"23	48°10'44"89	135	3321	3036	2348	2126	2010	2109	Aire d'étude intermédiaire	DEPUIS LA D109.6 – EN ENTREE OUEST DE POINVILLE	120°	Impact visuel / Co visibilité / Saturation
10 bis	1°54'07"03	48°10'35"10	133	2989	2694	1996	1777	1681	1832	Aire d'étude intermédiaire	DEPUIS LA SORTIE EST DE POINVILLE	120°	Impact visuel / Saturation

Photomontage N° 1. Depuis la D311 – proche de l'intersection avec la D2020

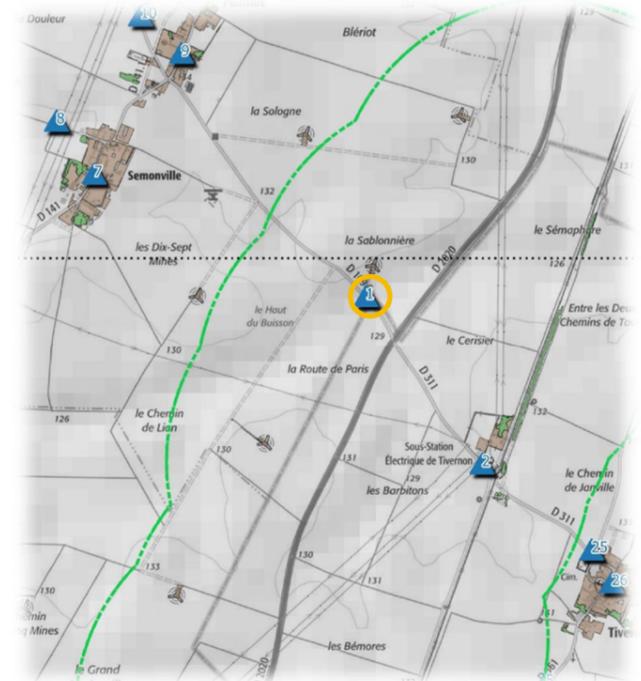
Date : juin 2020
Position - WGS84 : X (Est) 1°54'50"18
Y (Nord) 48°10'4"69
Altitude : 126,5 m
Aire d'étude : AER

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à proximité de la D2020, axe routier important permettant la liaison entre Toury et Artenay.

Il est situé dans l'aire d'étude rapproché (0-1km), à proximité du projet.

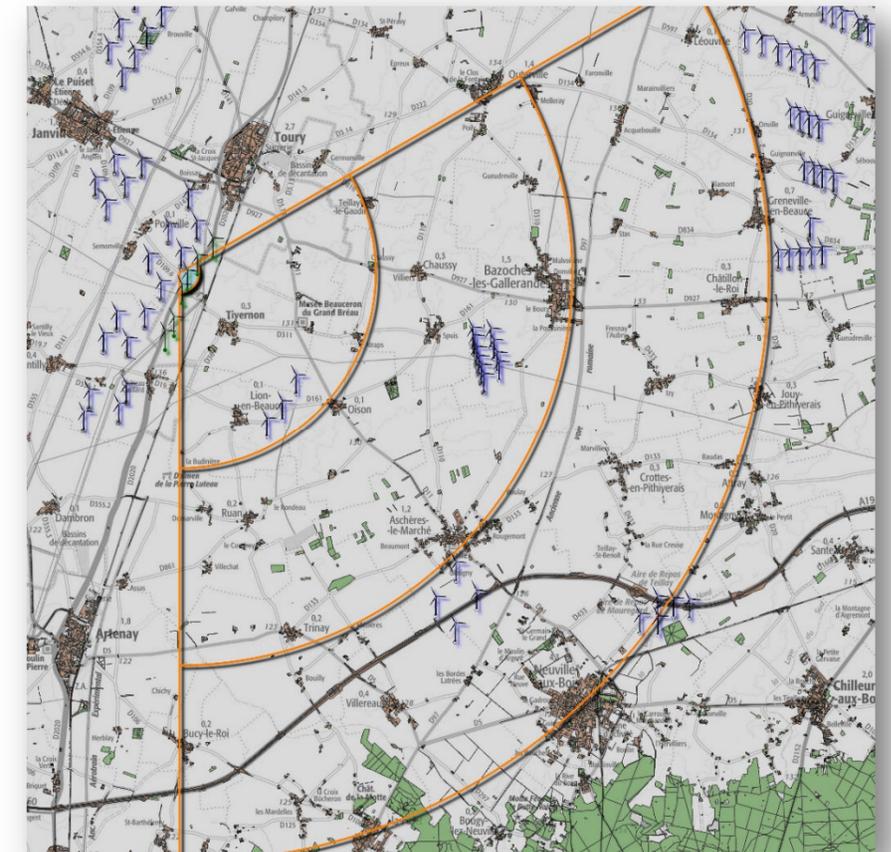
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet depuis un point de vue proche.



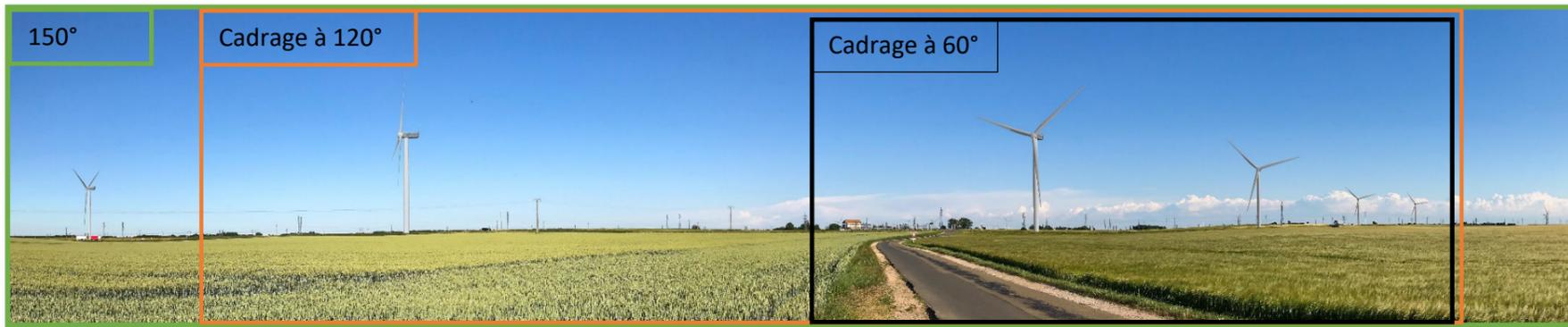
Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC5 à environ 460 m



Depuis ce point d'observation situé à faible distance du projet (460m), le parc en projet n'est pas visible dans la totalité du champ de vision de l'observateur (voir panorama à 120°).
Le projet est étendu sur 2 600 m.

Nous pouvons observer en arrière-plan la sous station électrique de Tivernon ainsi que les différentes lignes de haute tension qui y sont reliées.

Les parcs éoliens de Lion en Beauce, de la Brière et de Boin sont visibles en arrière-plan.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 2. Depuis la D311 – à proximité de la sous station électrique de Tivernon

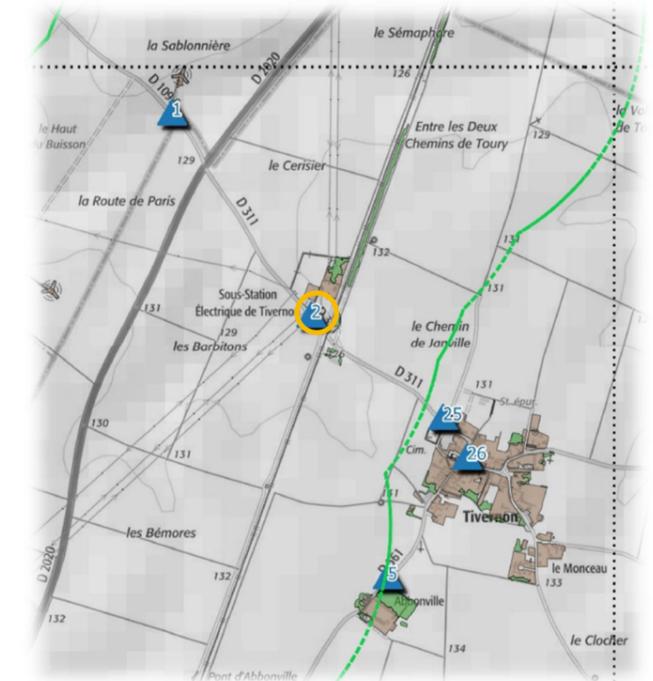
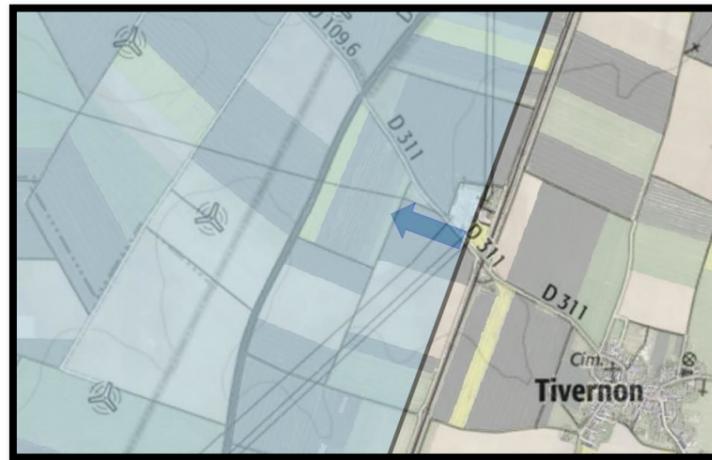
Date : juin 2020
 Position - WGS84 : X (Est) 1°55'17"33
 Y (Nord) 48°9'38"62
 Altitude : 129,2 m
 Aire d'étude : AER

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à proximité de la sous station électrique de Tivernon, et à proximité de la ligne de chemin de fer.

Il est situé dans l'aire d'étude rapprochée (0-1km), à proximité du projet.

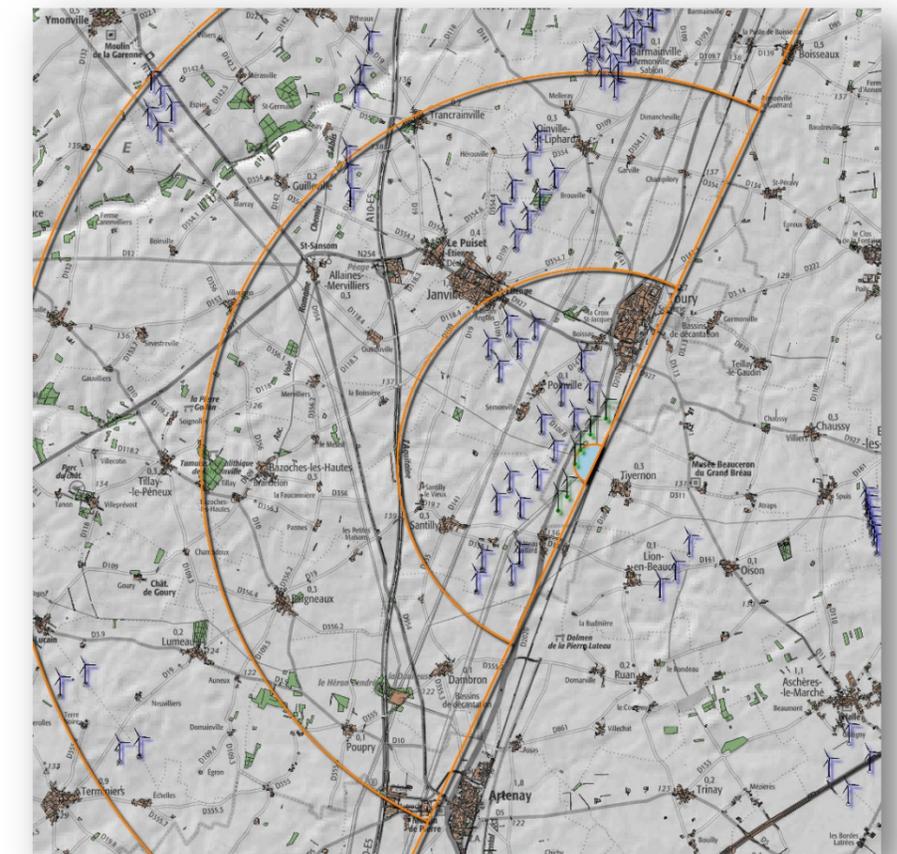
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet depuis un point de vue proche.



Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC3 à environ 480 m



Depuis ce point d'observation situé à faible distance du projet (480m), le parc en projet n'est pas visible dans sa totalité par un observateur (voir panorama à 120°).

Le projet est étendu sur 2 600 m.

Nous pouvons observer en premier plan la sous station électrique de Tivernon ainsi que les différentes lignes de haute tension qui y sont reliées.

Les parcs éoliens « Voie Blériot Est », « Voie Blériot Ouest » et « Bois Clergeon » sont visibles en arrière-plan.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 3. Depuis la D19.7 à proximité de la gare de Château Gaillard

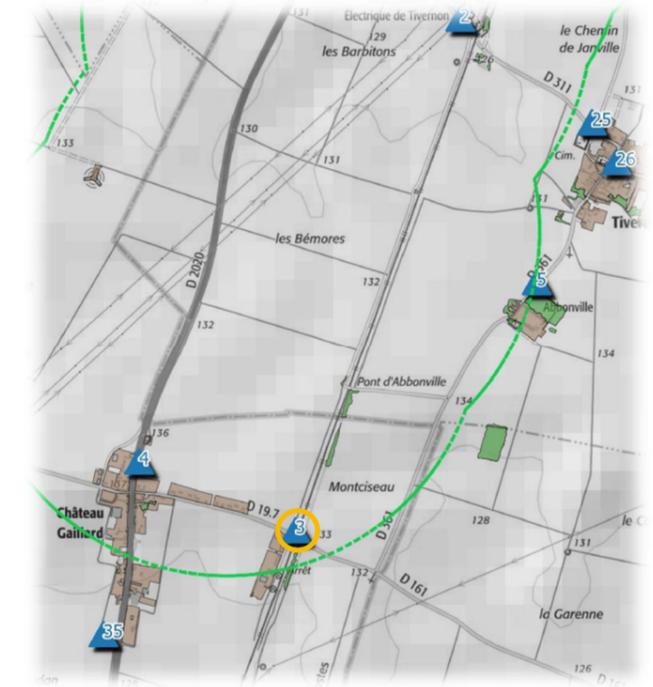
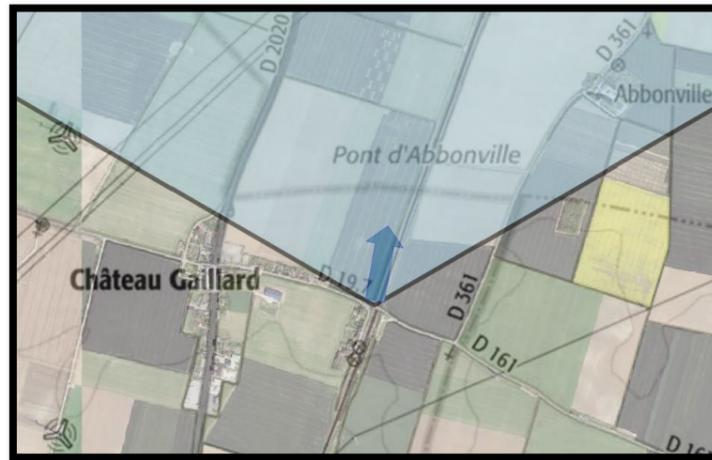
Date : juin 2020
 Position - WGS84 : X (Est) 1°54'46"38
 Y (Nord) 48°8'32"87
 Altitude : 135,7 m
 Aire d'étude : AER

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé au sud du projet, sur la route d'accès à la gare de Château Gaillard et à proximité du pont enjambant la voie ferrée.

Il est situé dans l'aire d'étude Rapprochée (0-1km), à proximité du projet.

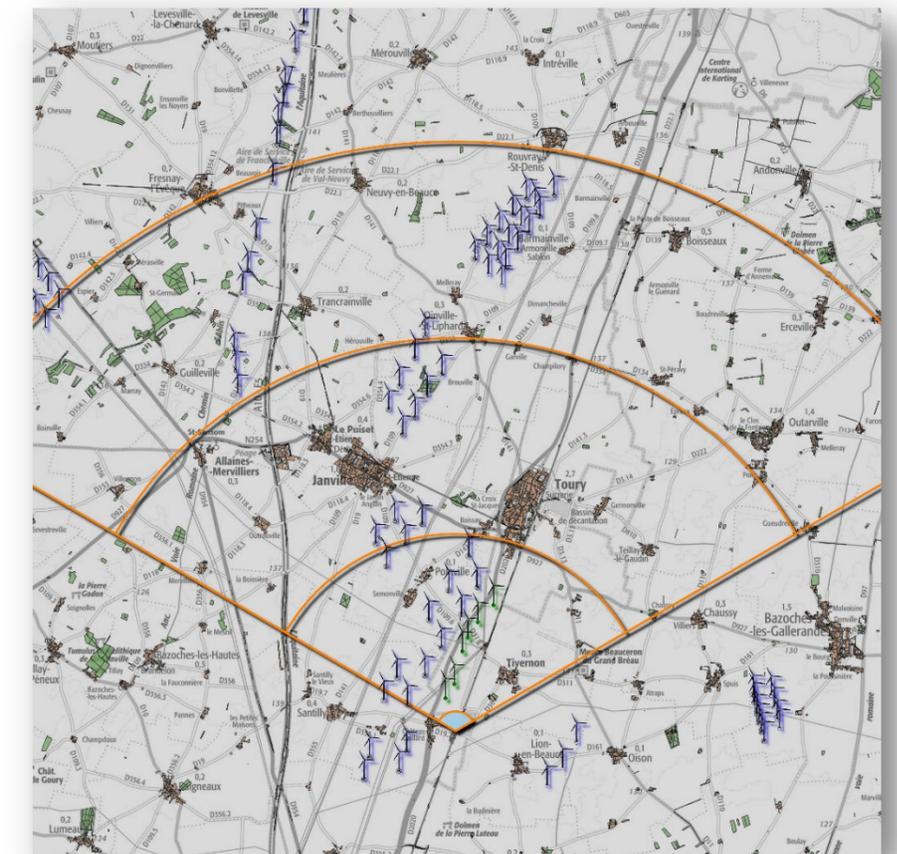
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet depuis un point de vue proche.



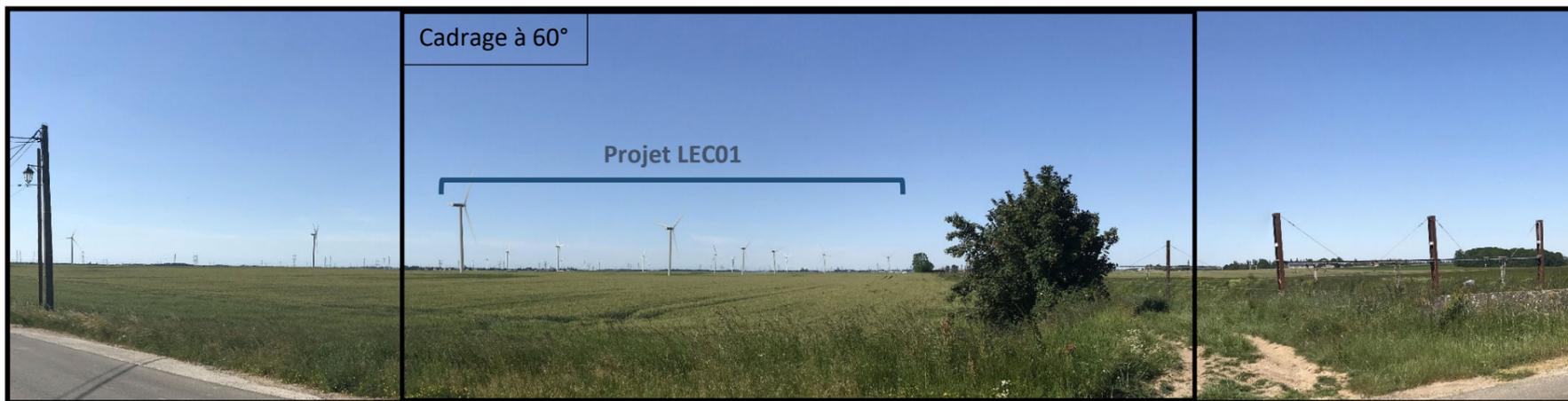
Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC1 à environ 870 m



Depuis ce point d'observation situé à faible distance du projet (870m), le parc en projet est visible dans sa totalité.

Ce point de vue nous offre la possibilité d'appréhender la ligne d'éoliennes que représente le projet et nous pouvons observer que le projet vient en superposition avec des parcs proches « Voie Blériot Ouest », « Voie Blériot Est » et bois Clergeon.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 4. Depuis le parking en entrée de Château-Gaillard - croisement D2020-D19.7

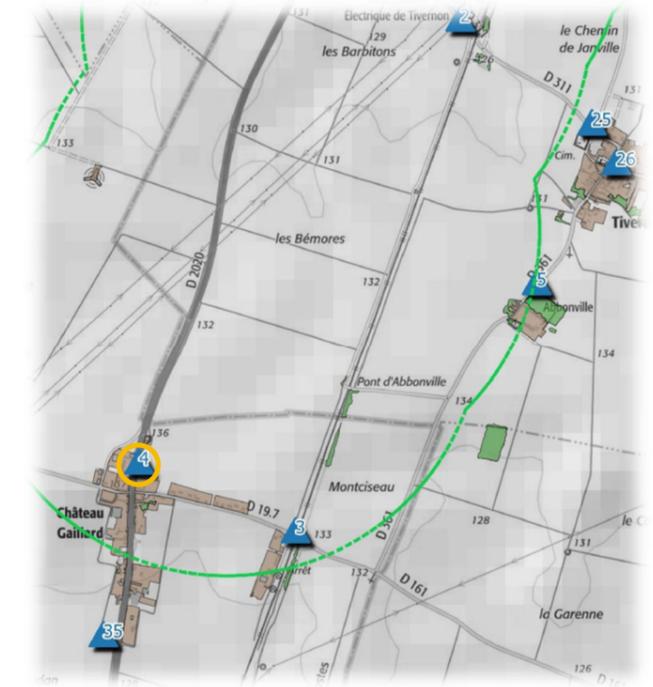
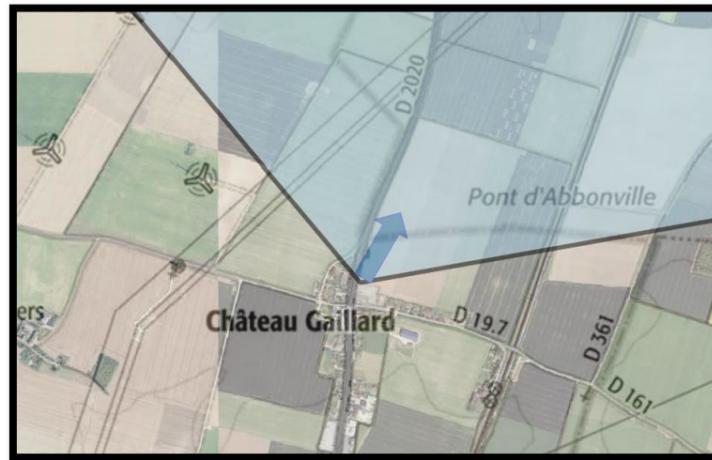
Date : juin 2020
 Position - WGS84 : X (Est) 1°54'18"78
 Y (Nord) 48°8'40"39
 Altitude : 138,3 m
 Aire d'étude : AER

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé au sud du projet, sur le parking en entrée de Château Gaillard.

Il est situé dans l'aire d'étude rapprochée (0-1km), à proximité du projet.

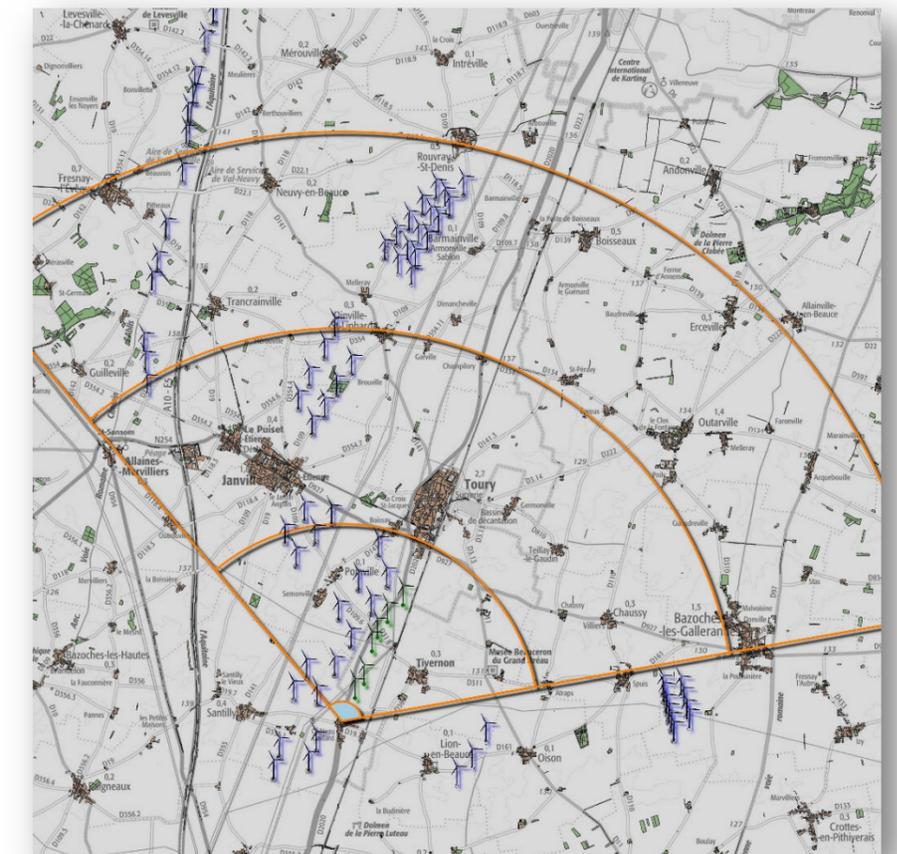
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet, ainsi que la saturation visuelle depuis Château Gaillard.



Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC1 à environ 680 m



Depuis ce point d'observation situé à faible distance du projet (680m), le parc en projet est visible dans sa totalité.

Ce point de vue nous offre la possibilité d'appréhender la ligne d'éoliennes que représente le projet et nous pouvons observer que le projet vient en superposition avec des parcs proches « Voie Blériot Ouest », « Voie Blériot Est » et « bois Clergeon ».

Le paysage en sortie de Château Gaillard est déjà marqué par la présence des parcs existants

D'autres éléments visuels sont visibles depuis ce point de vue, ainsi les lignes hautes tension marquent le paysage.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 5. Depuis la D361 – en sortie de Tivernon et à proximité de la ferme d'Abbonville

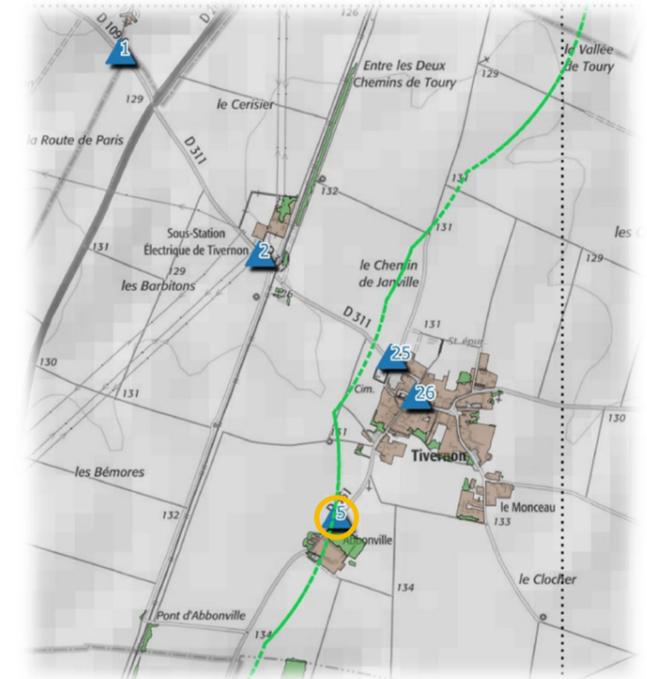
Date : juin 2020
 Position - WGS84 : X (Est) 1°55'32"45
 Y (Nord) 48°9'4"61
 Altitude : 132,5 m
 Aire d'étude : AEI

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé en sortie sud de Tivernon, à proximité de la ferme d'Abbonville.

Il est situé dans l'aire d'étude Intermédiaire (0-5km), à proximité du projet.

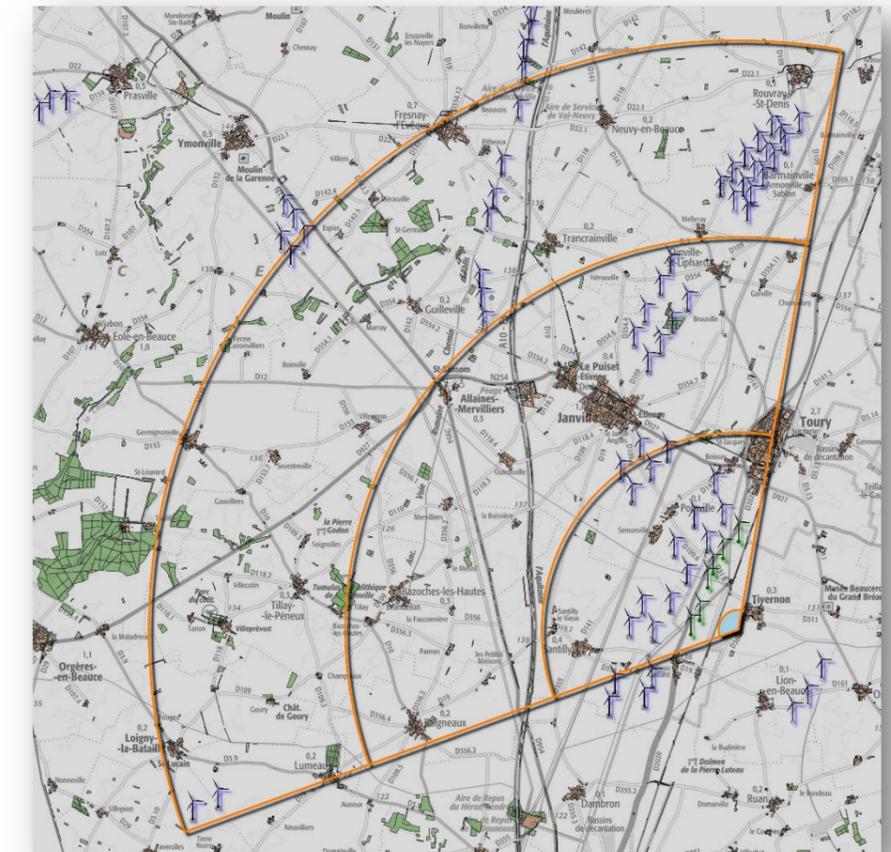
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet, ainsi que la saturation visuelle depuis Tivernon et la ferme d'Abbonville.



Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC2 à environ 1010 m



Depuis ce point d'observation situé à faible distance du projet (1 000m), le paysage est marqué par la présence de la ligne de chemin de fer, par les lignes haute tension de la sous station électrique de Tivernon ainsi que par les éoliennes déjà existantes des parcs éoliens proches « Voie Blériot Ouest », « Voie Blériot Est » et « bois Clergeon ». Les éoliennes du projet viendront en superposition de ces éléments.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 6. Depuis la voie d'accès à la ferme de Boissainville

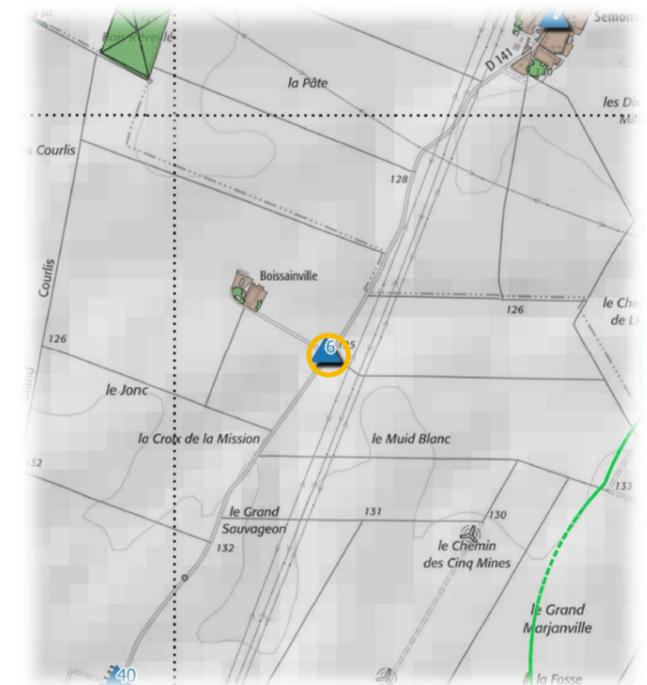
Date : juin 2020
 Position - WGS84 : X (Est) 1°53'5"48
 Y (Nord) 48°9'38"56
 Altitude : 126,2 m
 Aire d'étude : AEI

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à l'ouest du projet, en sortie de la ferme de Boissainville.

Il est situé dans l'aire d'étude Intermédiaire (0-5km), à proximité du projet.

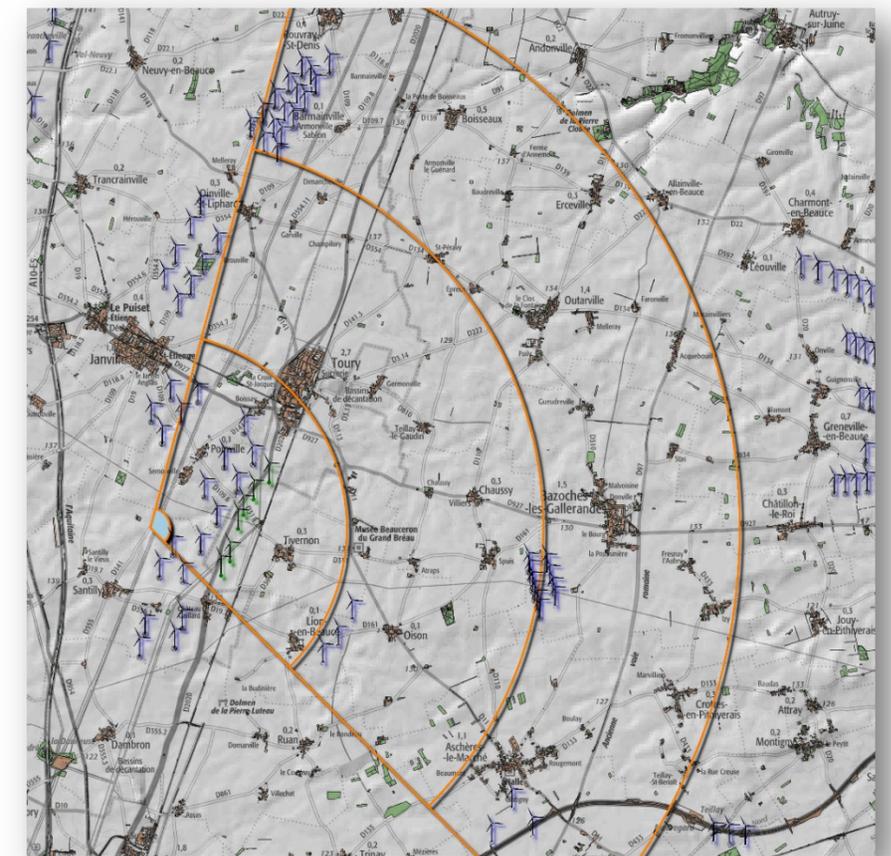
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet ainsi que la saturation visuelle depuis Boissainville.



Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC1 à environ 2170 m



Depuis ce point d'observation situé à 2 000 m du projet.
Le paysage est fortement marqué par la présence des lignes haute tension qui parcourent l'horizon ainsi que par les éoliennes déjà existantes des parcs éoliens proches « Voie Blériot Ouest », « Voie Blériot Est » et « bois Clergeon ».

Les éoliennes du projet viendront en superposition de ces éléments.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 7. Depuis le centre de Semonville.

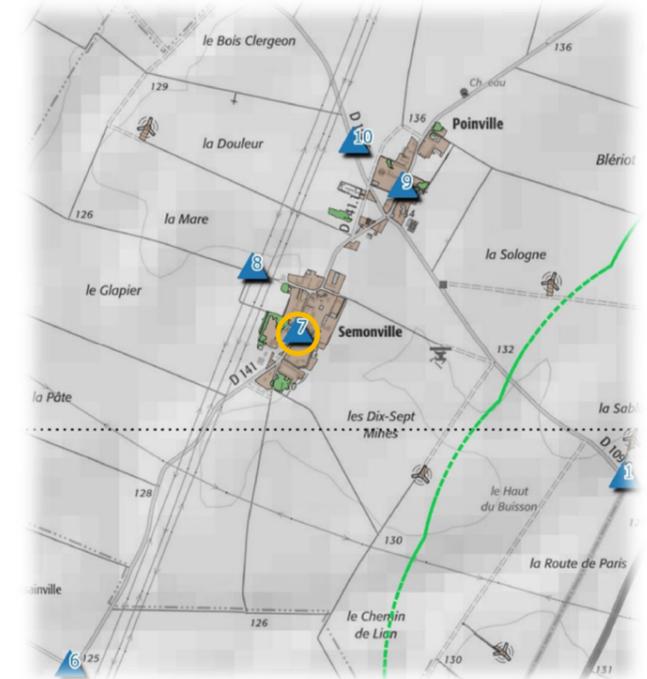
Date : juin 2020
Position - WGS84 : X (Est) 1°53'47"77
Y (Nord) 48°10'21"73
Altitude : 132,4 m
Aire d'étude : AEI

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à l'ouest du projet, au « centre » de Semonville. Ce village est structuré le long de la D141 et ne possède pas d'église.

Il est situé dans l'aire d'étude Intermédiaire (0-5km), à proximité du projet.

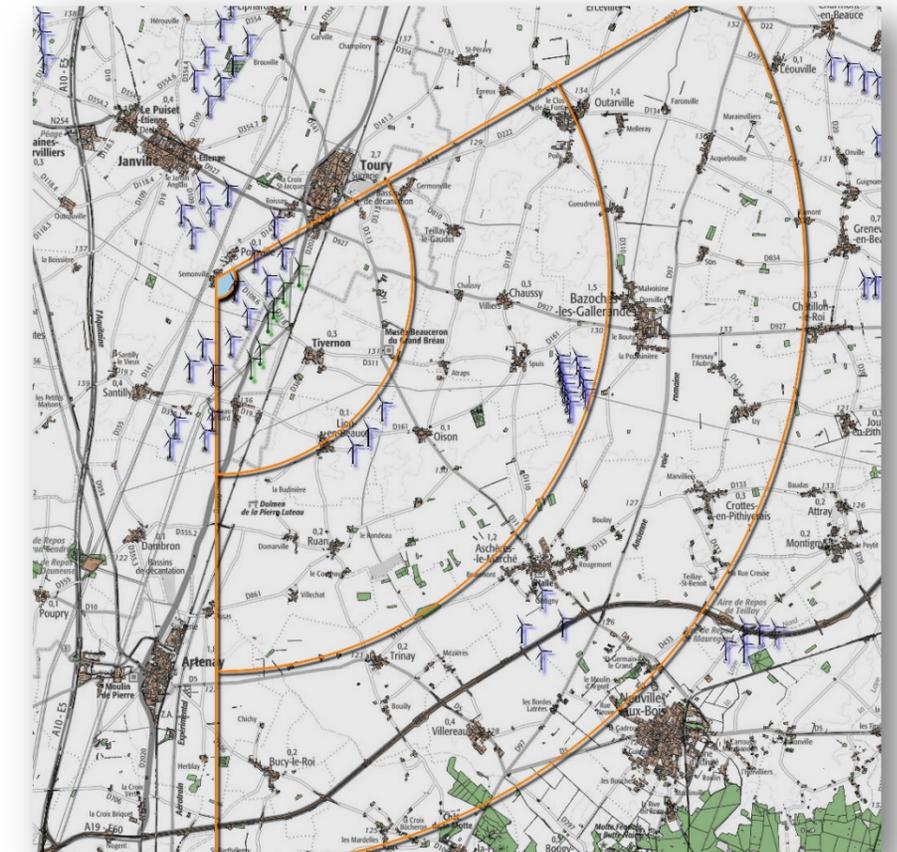
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet ainsi que la saturation visuelle depuis Semonville.



Etat initial



Etat projeté



Eolienne la plus proche : EC4 à environ 1790 m



Depuis ce point d'observation situé à 1700 m du projet, au centre du village, les éoliennes présentes du parc « Voie Blériot Est » ne sont que partiellement visibles (nacelle et bout de pale).

Les Bâtiments ainsi que la végétation entourant le village dissimulent les éoliennes du projet.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 8. Depuis l'entrée Ouest de Semonville

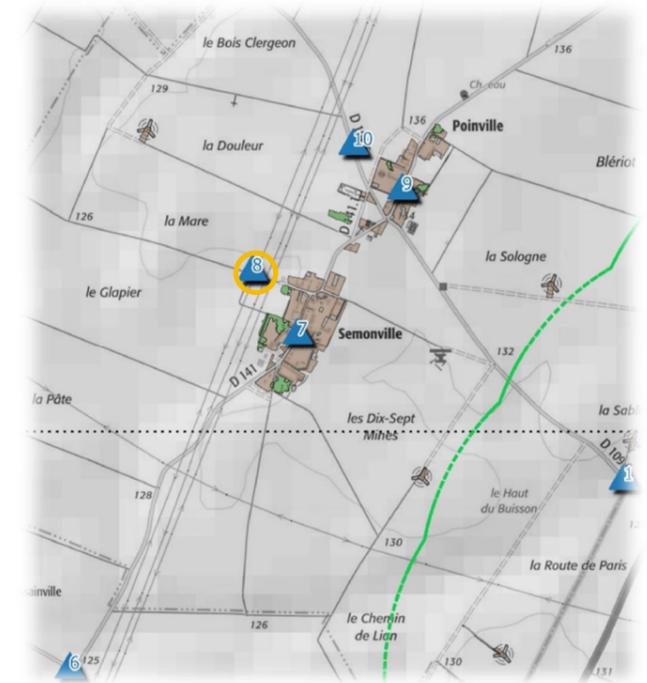
Date : juin 2020
 Position - WGS84 : X (Est) 1°53'41"52
 Y (Nord) 48°10'28"76
 Altitude : 130,5 m
 Aire d'étude : AEI

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à l'ouest du projet, en entrée de Semonville.

Il est situé dans l'aire d'étude Intermédiaire (0-5km), à proximité du projet.

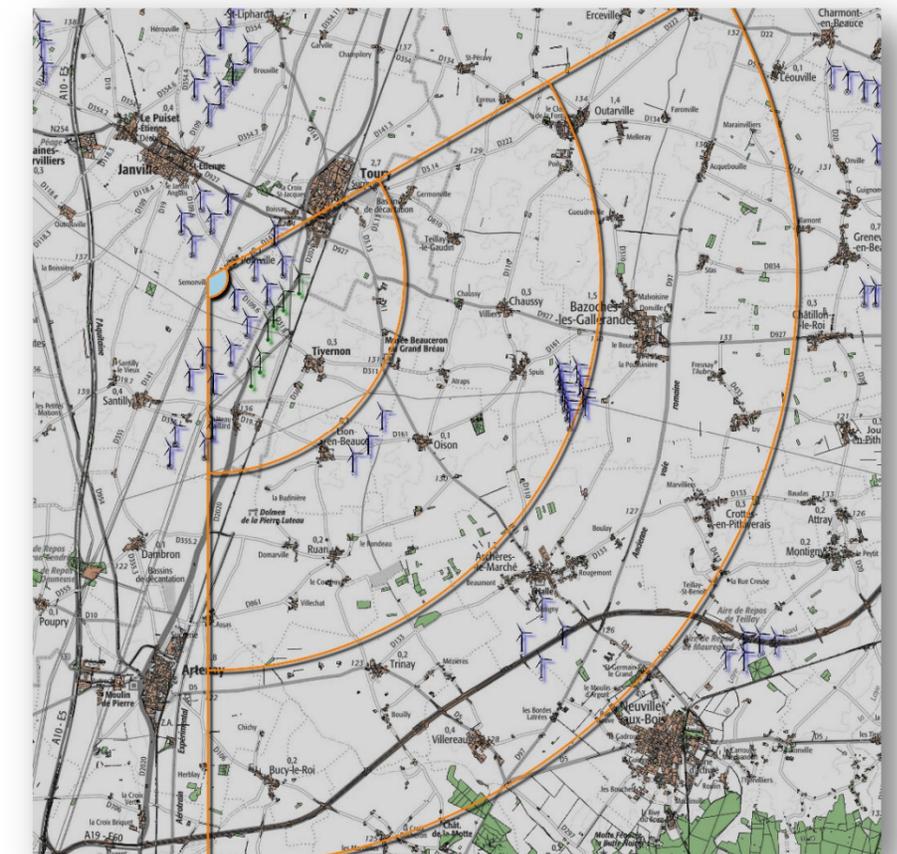
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet ainsi que la saturation visuelle depuis Semonville.



Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC4 à environ 2020 m



Depuis ce point d'observation situé à 2000 m du projet, le paysage est fortement marqué par la présence des lignes haute tension qui parcourent l'horizon.

Les éoliennes présentes du parc éolien de la Voie Blériot Ouest sont partiellement visibles selon la densité du couvert végétal et bâti du premier plan (nacelle et bout de pale). Les éoliennes du parc éolien de la Voie Blériot Est en arrière-plan du premier parc éolien sont plus éloignées et donc dissimulées en totalité ou en partie.

Les bâtiments ainsi que la végétation entourant le village viennent masquer les éoliennes du projet.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 8. Bis. Depuis la sortie Est de Semonville

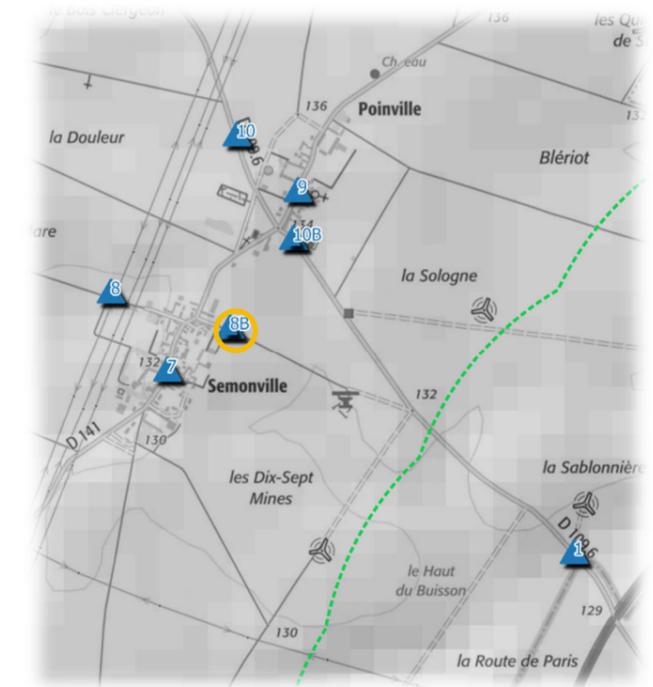
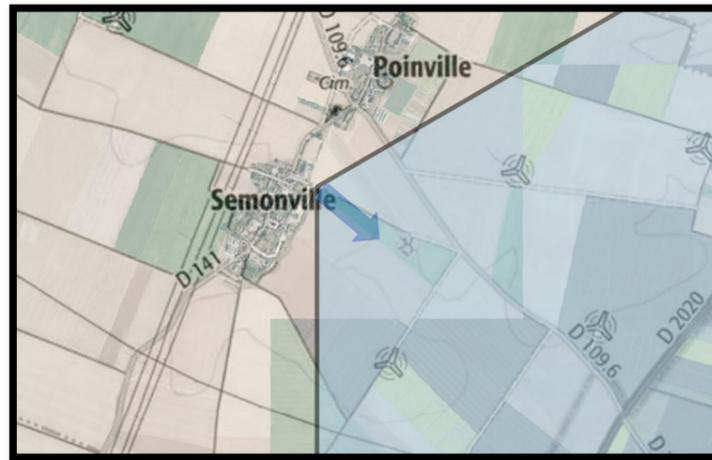
Date : mars 2021
 Position - WGS84 : X (Est) 1°53'57"61
 Y (Nord) 48°10'26"00
 Altitude : 133 m
 Aire d'étude : Impact visuel / Saturation

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à l'ouest du projet, en sortie Est de Semonville.

Il est situé dans l'Aire d'Etude Intermédiaire (0-5km), à proximité du projet.

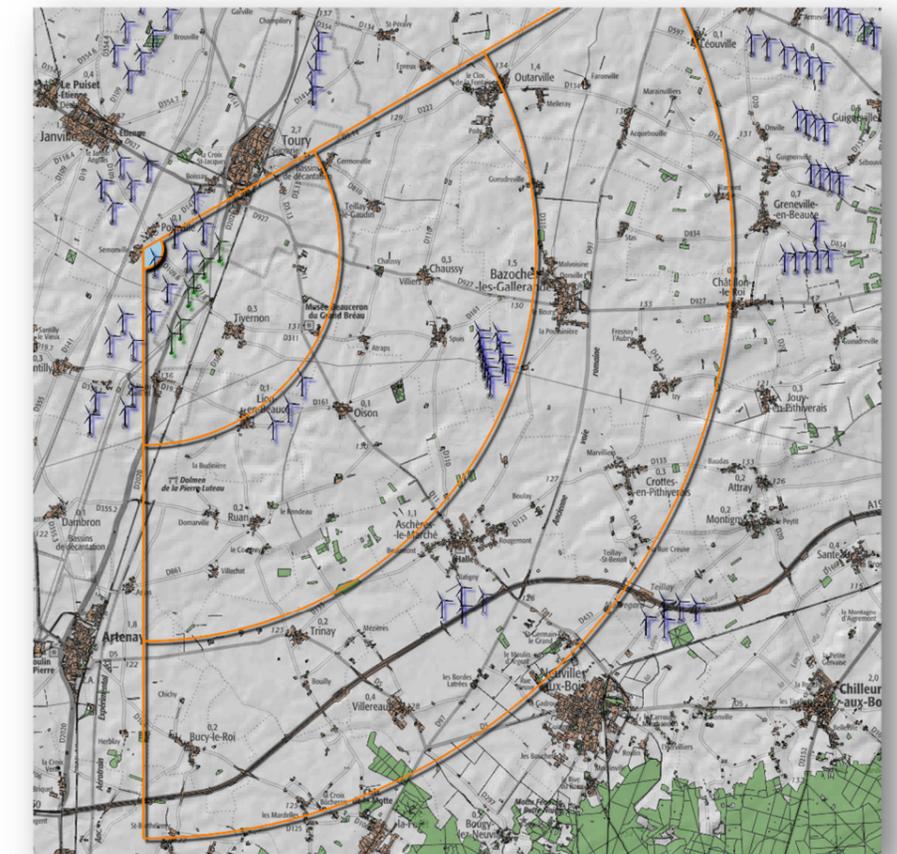
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet ainsi que la saturation visuelle depuis Semonville.



Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC5 à environ 1700 m



Depuis ce point d'observation situé à 1 700 m du projet, le paysage est marqué dans son premier plan par la présence des éoliennes des parcs éoliens proches de la « Voie Blériot Ouest » et de la « Voie Blériot Est ». En arrière-plan, les lignes Haute Tension de la sous station électrique de Tivernon et les poteaux de la ligne de chemin de fer, viennent apporter des verticalités et se confondent avec les éoliennes des parcs éoliens plus lointains. Les éoliennes du projet viendront s'insérer au milieu de ces éléments structurants.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 9. Depuis la place de l'Eglise - Poinville

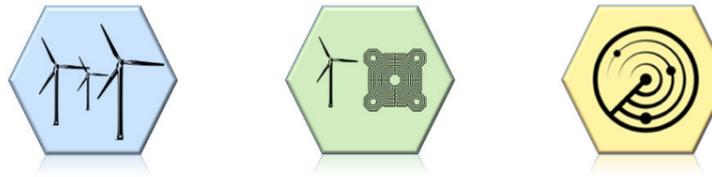
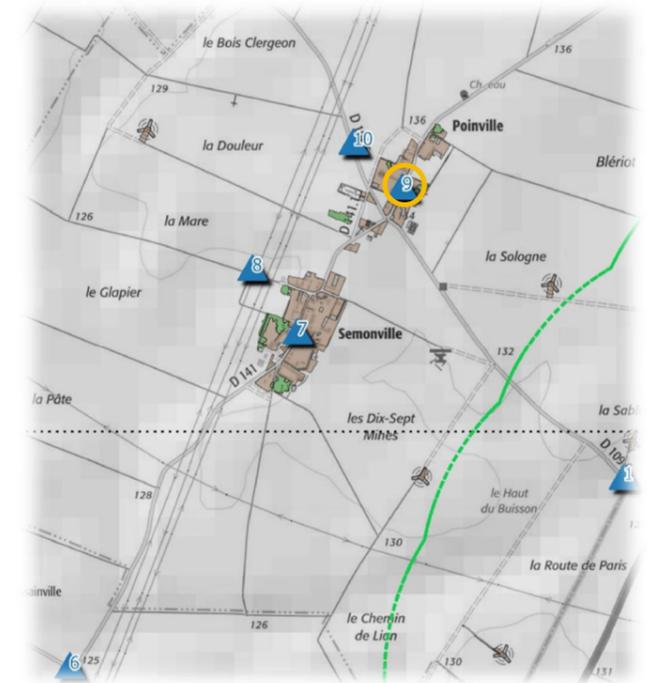
Date : juin 2020
 Position - WGS84 : X (Est) 1°54'7"48
 Y (Nord) 48°10'40"44
 Altitude : 135,2 m
 Aire d'étude : AEI

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à l'ouest du projet, au « centre » de Poinville. Ce village est structuré le long de La D141.

Il est situé dans l'aire d'étude Intermédiaire (0-5km), à proximité du projet.

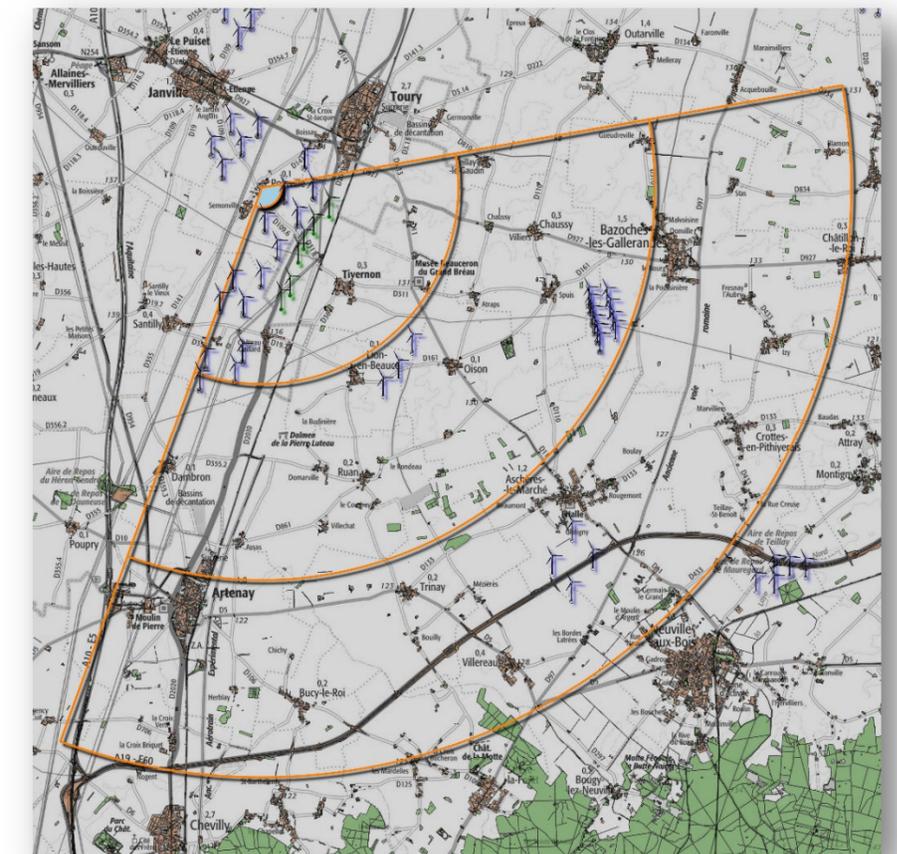
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet, la covisibilité avec un élément patrimonial ainsi que la saturation visuelle depuis Poinville.



Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC5 à environ 1770 m



Depuis ce point d'observation situé à 1700 m du projet, au centre du village, les éoliennes présentes du parc « Voie Blériot Est » et « voie Blériot Ouest » ne sont que partiellement visible (nacelle et bout de pale).

L'existence de la covisibilité avec l'église et les éoliennes du parc éolien de la Voie Blériot Est, est mise en avant par ce point de vue.

Les bâtiments ainsi que la végétation entourant le village dissimulent les éoliennes du projet.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 10. Depuis la D109.6 – en entrée Ouest de Poinville

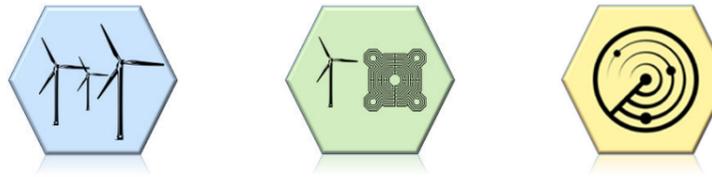
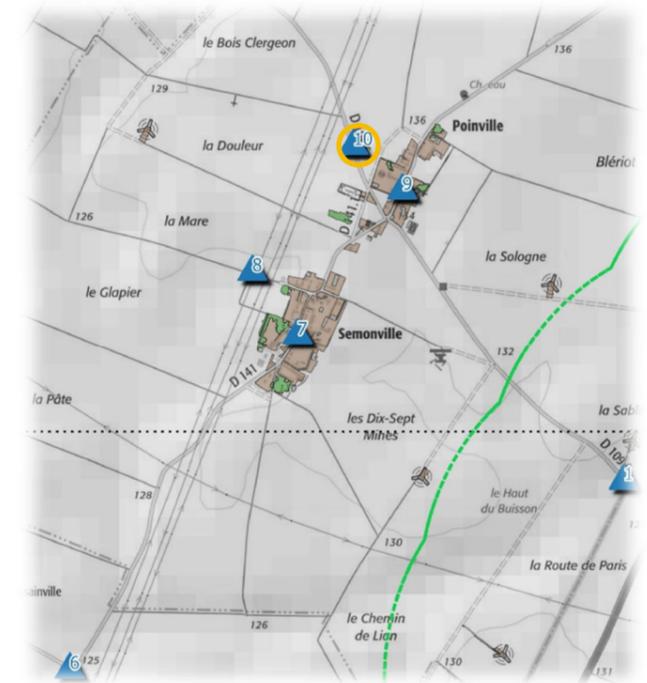
Date : juin 2020
 Position - WGS84 : X (Est) 1°53'58"23
 Y (Nord) 48°10'44"89
 Altitude : 134,8 m
 Aire d'étude : AEI

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à l'ouest du projet, en entrée de Poinville. Ce village est structuré le long de La D141.

Il est situé dans l'aire d'étude Intermédiaire (0-5km), à proximité du projet.

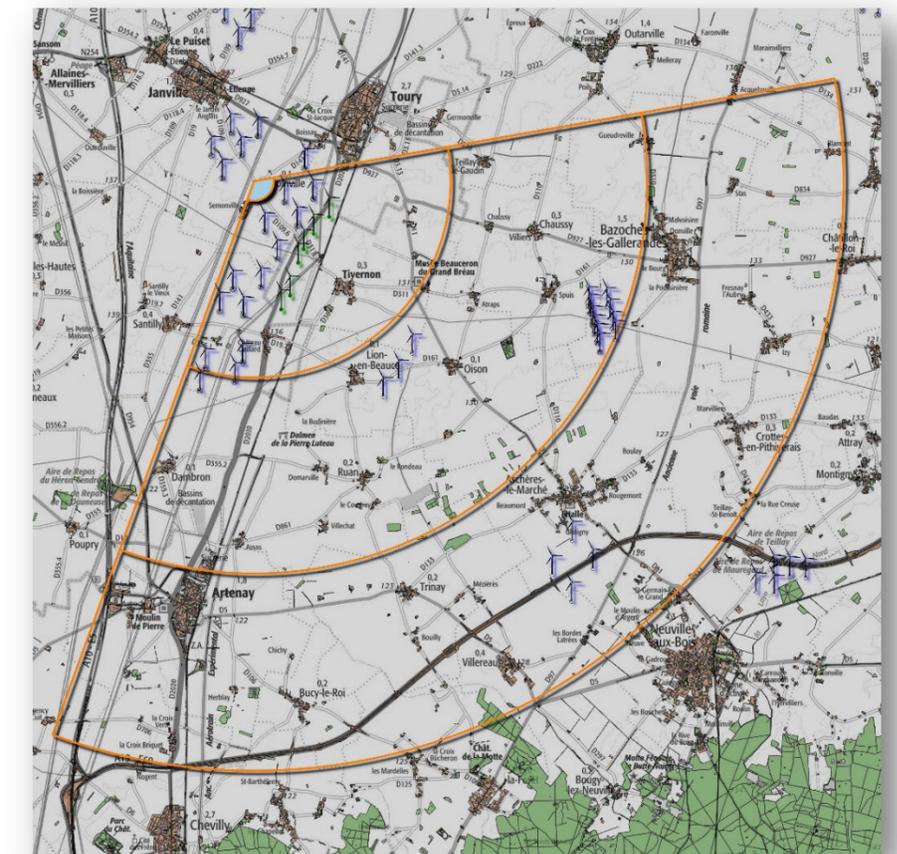
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet, la covisibilité avec un élément patrimonial ainsi que la saturation visuelle depuis Poinville.



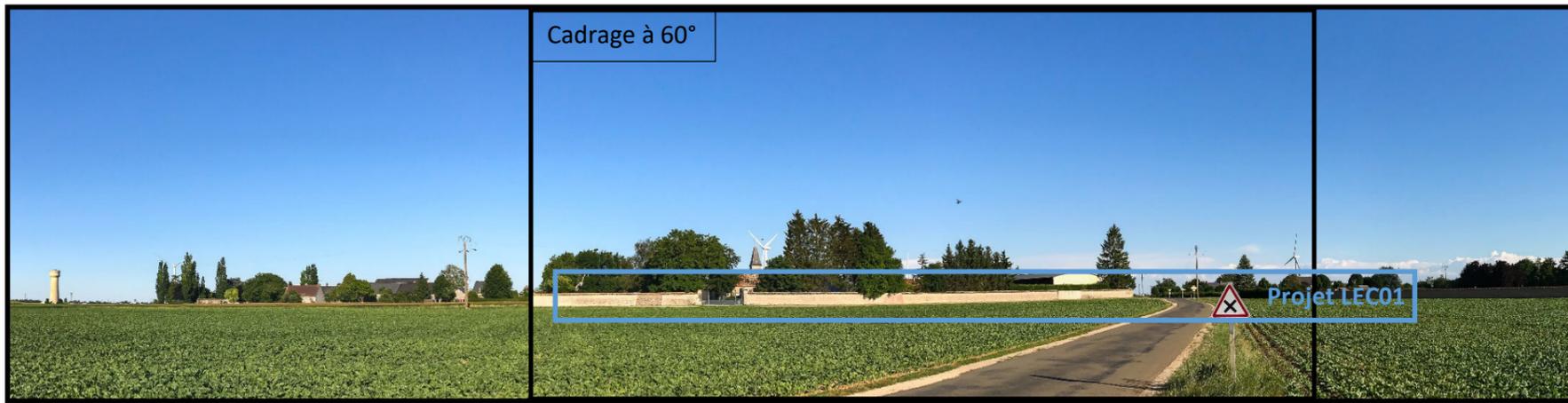
Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC5 à environ 2010 m



Cadrage à 60°

Depuis ce point d'observation situé à 2000 m du projet, en entrée Ouest, les éoliennes présentes du parc « Voie Blériot Est » et « voie Blériot Ouest » sont visibles (nacelle et bout de pale).

Nous constatons une covisibilité avec l'église et les éoliennes déjà existantes.

Les Bâtiments ainsi que la végétation entourant le village dissimulent les éoliennes du projet qui ne sont pas visibles et n'entraînent pas de covisibilité avec le clocher d'église depuis ce point.



Cadrage à 60°

Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

Photomontage N° 10. bis. Depuis la sortie Est de Poinville

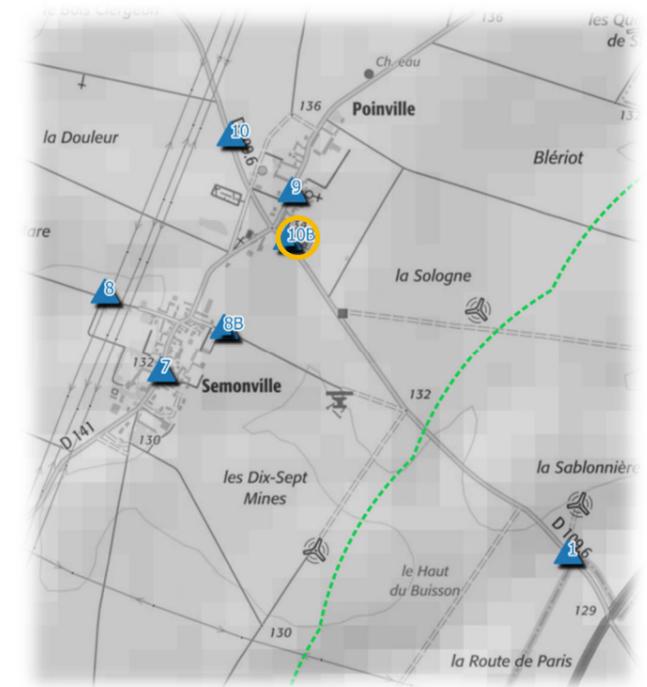
Date : mars 2021
 Position - WGS84 : X (Est) 1°54'07"03
 Y (Nord) 48°10'35"10
 Altitude : 133 m
 Aire d'étude : Impact visuel / Saturation

Photomontage réalisé à l'aide de photos assemblées en panoramique

Le point de vue est situé à l'ouest du projet, en sortie Est de Poinville. Ce village s'étend le long de la D141.

Il est situé dans l'aire d'étude Intermédiaire (0-5km), à proximité du projet.

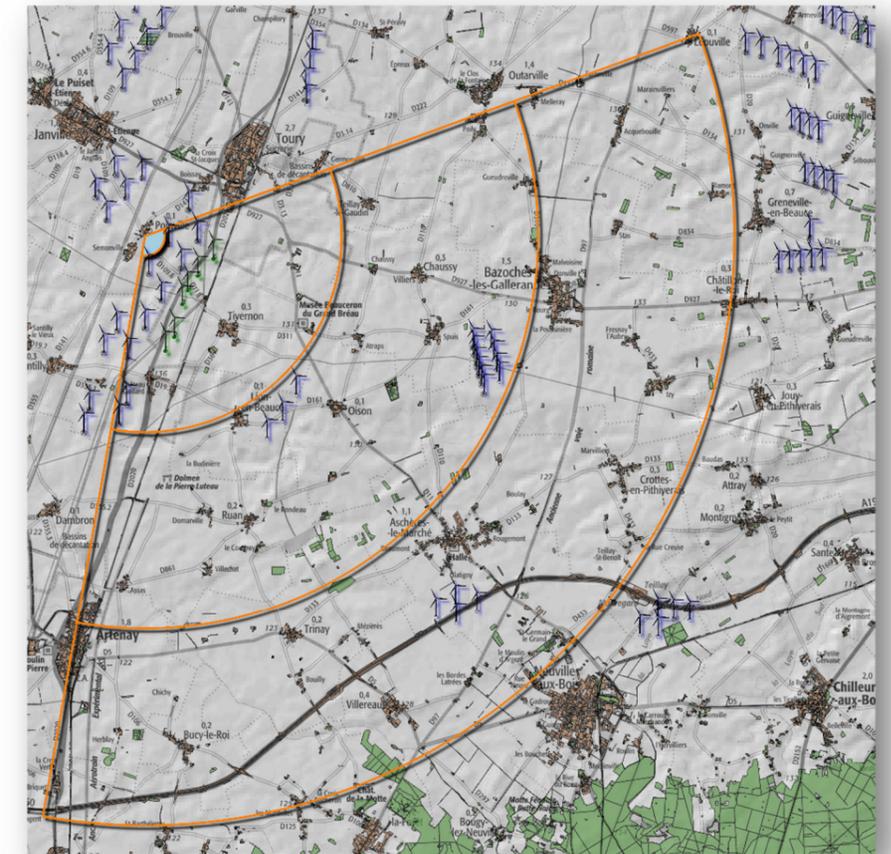
Ce point de vue nous permet d'étudier l'impact visuel du projet, ainsi que la saturation visuelle depuis Poinville.



Etat initial – 120°



Etat projeté – 120°



Eolienne la plus proche : EC5 à environ 1 681 m



Depuis ce point d'observation situé à environ 1680 m du projet, en sortie Est de Poinville, en allant vers la RN 20, les éoliennes des parcs éoliens de la « Voie Blériot Ouest » et « Voie Blériot Est » sont présents en premier plan. Ce bassin éolien est également marqué par d'autres parcs éoliens plus éloignés tel que celui de « Lion-en-Beauce » ou les parcs éoliens de « Boin » et de « la Brière ».

Les éoliennes du projet viendront s'insérer au milieu de ce bassin d'éoliennes.



Photomontage à observer à environ 33 cm pour restituer le réalisme

